

LÅSSBYBÅTEN

Genom Jan Eric Sjöbergs förmedling fick vi ställa ut Låssbybåten på båtmässan i mässhuset februari 1978. Båten hade stått på Skärgårdsgatan och skulle flyttas till fartygmuseet. I samband därmed tog vi den under utställningstiden till mässhuset.

Manus och utförande: Jan Eric Sjöberg

Text och utformning av "Flygbladet": Kjerstin Cullberg

Båten var uppställd innanför entrén i E-hallen och tilldrog sig stort intresse.

Göteborg 1979-01-04

Kjerstin Cullberg



GÖTEBORGS ARKEOLOGISKA MUSEUM

VISAR

LÅSSBYBÅTEN

För 2000 år sedan blev en man av med sin båt i den smalaste delen av det sund, som då gick tvärs över Hisingen från Björlanda Kile till Arendal. Hur det gick till kommer vi aldrig att få veta, men båten blev återfunnen 2000 år senare av en grävmaskinist som byggde Volvos provbana.

Fyndet gjordes 1970 och det blev upptakten till ett mångårigt arbete, som först nu är avslutat.

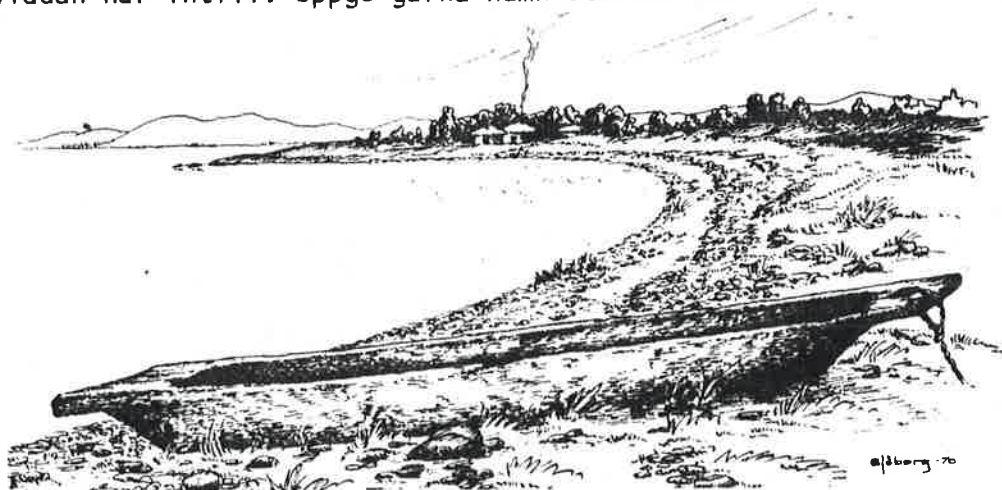
Trävirket daterades av Laboratoriet för radioaktiv datering i Stockholm, som bekräftade den höga ålder vi redan hade anat.

Den med vatten och lera indränkta ekstocken skickades till Wasavarvet i Stockholm för konservering. Detta gjordes med samma metod som man använt vid konserveringen av regalskeppet Wasa, nämligen en impregnering med polyglykol.

Slutligen har båten restaurerats vid Göteborgs arkeologiska museum, varvid saknade partier har fyllits ut med trä.

SE NOGA PÅ BÅTEN och beundra skickligheten hos den hantverkare, som inte ens hade redskap av järn att tillgå. Brons, flinta och sten var råmaterialet till hans verktyg.

SE PÅ KLOSSARNA I BÅTENS BOTTEN. Vad tror Du att de har använts till? Vi vet inte. Kanske Du som är båt-kunnig har en idé? Skriv en lapp och lägg den i brevlådan här intill. Uppge gärna namn och adress.



PREMIÄRVISNING PÅ BÅTMÄSSAN.

Senare kan båten beses på FARTYGMUSEET vid Lilla Bommen.