

Tidigare utförda analyser visar att barken i Byslätbåten kommer från en alm, medan båtens spantskelett är tillverkat av kläna hasselkäppar. Exakt hur båten en gång har sett ut är oklart, men troligen har den varit konstruerad på ungefär samma sätt som de nordamerikanska indianernas näverkanoter.

De nya rönen kring Byslätbåten kommer under våren att presenteras i en Master-uppsats vid Syddansk Universitet, författad av marinarkeologistuderande Maria Lindberg.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Staffan von Arbin, tel. 0522-65 65 00, e-post staffan.arbin@vgregion.se

Maria Lindberg, tel. 070-327 88 19, e-post maria.katarina.lindberg@gmail.com



*Byslätbåten förvaras
idag i Göteborgs
stadsmuseums
magasin på Hisingen i
Göteborg. Foto:
Staffan von Arbin,
Bohusläns museum.*

PRESSMEDDELANDE 2011-12-19

Byslättsbåten är från bronsåldern!

I början av 1930-talet påträffades resterna av en barkkanot i Byslätt vid floden Viskan i Marks kommun i Västergötland. Båtfyndet, som idag är konserverat och förvaras vid Göteborgs stadsmuseum, är fortfarande det enda i sitt slag i Nord-europa. Fyndet har av de flesta forskare ansetts härröra från järnåldern. En nyligen utförd analys visar dock att Byslättsbåten är betydligt äldre än vad arkeologerna tidigare trott.

I ett samarbete mellan Bohusläns museum, Syddansk Universitet och Göteborgs stadsmuseum har en bit av båtens barkskepp nu analyserats med hjälp av kol 14-metoden – en dateringsmetod som inte stod till buds när båten grävdes fram på 1930-talet.

Resultatet av analysen visar att Byslättsbåten är åtskilliga hundra år *äldre* än vad man tidigare förmodat. Analysen placerar överraskande fyndet i den yngre bronsåldern, omkring 900–800 f. Kr. Med undantag för några få fynd av urholkade stockbåtar saknas annars båtlämningar från denna period i Skandinavien. Diskussionen om bronsålderns farkoster har därför till stor del fått ta sin utgångspunkt i de talrika skeppsavbildningar som förekommer på hällristningsytor över hela Norden.

- Den nya dateringen av Byslättsbåten gör att vi nu måste börja se på hällristnings-skeppen med helt nya ögon, säger marinarkeolog Staffan von Arbin vid Bohusläns museum.

Frågan om hällristningsskeppen är avbildningar av skinnbåtar eller plankbyggda båtar har länge varit omtvistad.

- Kanske var många av båtarna i själva verket barkkanoter av "Byslättstyp"? Det skulle i så fall kunna vara en möjlig förklaring till att båtfynd från denna tidsperiod är så sällsynta, säger Staffan von Arbin. Bark är ett jämförelsevis lättförgängligt material. Att Byslättfyndet var så pass välbevarat som det var vid upptäckten beror på att det låg inbäddat i lera.